



Hur man INTE skall koppla el i en FORD !

Under flera år har SET hanterat ett antal grava elproblem i olika Mustangar som lämnats in till oss, i flera fall har det dessutom gått så långt att kabelstammar brunnit.

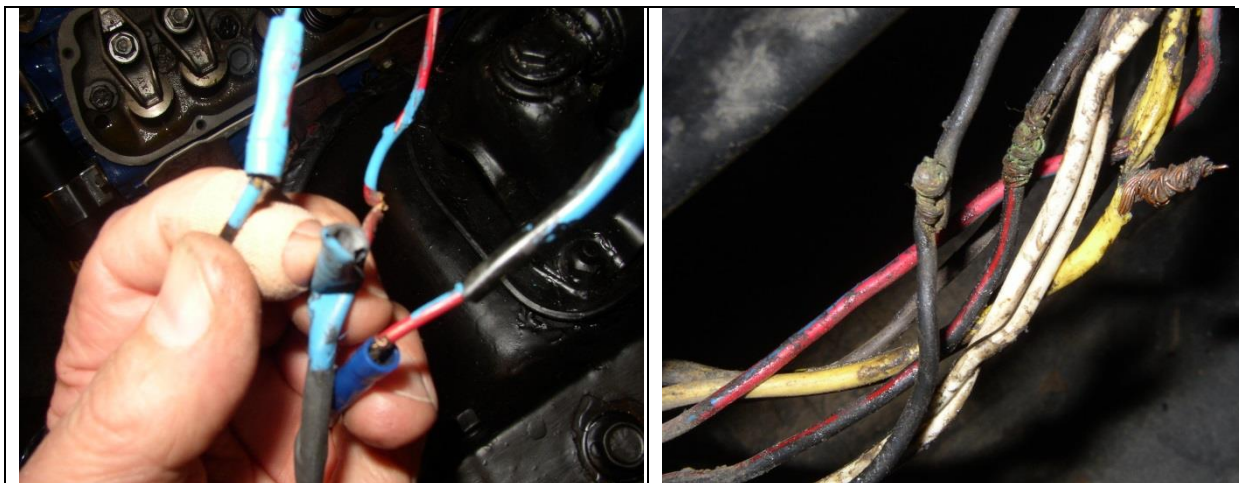
Kunskap om elsystem är inte alltid lätt-tillgängligt, elscheman kräver en hel del kunskap för att kunna läsas rätt och att jobba med el utan kunskap kan bli katastrofalt, vi vet – vi har facit!.

Det är faktiskt många gånger så, att många tror att man är mycket bättre än FORDS eltekniker och resultatet blir därefter. Jag tror att vi alla har skojat om elsystemet där man kunde ta bort en hel ICA-kasse med kablar utan att någonting slutade att fungera.



Man kan skämta om detta men i verkligheten är det allvar, man skall INTE jobba med elsystem om man inte är HELT säker på vad man gör.

Om ett elsystem brinner kan det få MYCKET allvarliga konsekvenser, framförallt om man t.ex kör motorväg och har svårt att kunna stanna, **har monterat eldsläckaren i skuffen ?**, etc etc.





Hur man **SKALL** koppla el i en FORD !

Om du är osäker på din bil eller en ny bil du skall köpa/har köpt – kolla elen eller låt någon kunnig kontrollera detta.

Om du hittar något tveksamt – gör om / låt göra om omgående INNAN det händer något, det är en billig livförsäkring!

Några exempel på vad vi sett:

1. Strömförsörjningen till en stereo på 4*100 watt ansluts via en kabel till instrumentbelysningen, som är avsäkrad med 4 amp
Säkringen går naturligtvis och man kopplar då över den trasiga säkringen med koppartråd vilket i sin tur resulterar i en kabelbrand, som tur är, hemma på garageplan.
2. Något har hänt i ett elsystem, något fungerar inte korrekt.
Man drar då en ny kabel från A till Ö men har inte en hel kabel hemma så man tar 4 olika kablar (naturligtvis 4 olika färger), tvinnar ihop dem manuellt utan tejp över kopplingarna, och drar igång det hela.
Naturligtvis råkar en av de ihoptvinnade kopplingarna jorda mot karossen med en förstörd tändning som resultat.
3. Man behöver en ny elförsörjning och kontakt till en cab.
Istället för att laga den på ett korrekt sätt köper man en kontakt på Biltema samt drar en kabel direkt till batteriet via ett nyborrat hål i torpeden.
Kontakten klarar inte maxbelastningen, hålet i torpeden har ingen gummigenomföring för att skydda kabeln och man glömmer att avsäkra den nya dragningen.
Utän avsäkring bränner man naturligtvis cab-motorn och när SET skall åtgärda problemet hittar vi också kabeln genom torpeden där isoleringen nästa är genomsliten.

Detta är bara ett par exempel på vad man kan hitta i form av livsfarliga elinstallationer av ägare som uppenbarligen inte har en aning om vad man gör.

Vad du skall göra

Om du skall arbeta med ditt elsystem, skaffa ett elschema, dom kostar inte många kronor och finns också ofta gratis att hämta på Internet.

Kan du inte läsa allt i ett elschema, ta hjälp av någon som kan.

Kommer du inte fram denna väg – överlåt till någon som kan detta och kan ta ansvar och ge garanti på arbetet, det kostar en slant men då kan du vara säker.

Ta INTE strömförsörjning från instrumentbelysningen (kablar som är ljusblå / röd rand) eller från kupébelysningen (kablar som är svarta med blå rand). Belysningen är avsäkrad med endast 4 amp och tål inte extra belastning i någon större omfattning.

Strömförsörjning till nya installationer tar man från baksidan av startkontakten (finns en skruv / mutter) alt direkt från pluspolen på batteriet eller, om man vet vad man gör, från säkringsdosan.
GLÖM INTE avsäkring av nya installationer.



För att installera kopplingsdon på kablar, använd INTE vanliga tänger för att klämma ihop, köp en professionell tång, finns faktiskt på Biltema för små pengar.
Det blir faktiskt såååå mycket bättre och enklare att hantera.

När du installerar nytt kablage, använd rätt dimension/area, rätt färg, dra det snyggt, enkelt och på ett sådan sätt att det inte låser upp andra kablar, d.v.s. låt det inte se ut som ett råttbo.
Fäst upp kablar på ett säkert sätt, kopplingar skall göras med ordentliga kopplingsdon, slutänden på kopplingar bör säkras med krympslang, framförallt i motorrummet.

Du får på köpet en eldragnig som är professionell och även ser bra / korrekt ut och kommer att fungera korrekt i många år utan att störa andra elförbrukare – eller din nattsömn.

El-hälsningar
SET Special Engineering Team AB
Göran Forsberg
08-500 311 00
www.set-engineering-team.com